



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

ΕΡΓΟ: "Αποκατάσταση φθορών οδοστρώματος στην
19γ επαρχιακή οδό προς Ραδοβίτσι"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 85.000,00 €
ΧΡΗΣΗ: 2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο του έργου είναι η αποκατάσταση των φθορών του οδοστρώματος της υπ' αριθ. 19γ επαρχιακής οδού από την διασταύρωση της με την 19^η επαρχιακής οδού στην ΔΚ Ραδοβίτσιου προς ΙΜ Διχουνίου - Μικροχώρι- Δομολεσσά.

Η 19γ επαρχιακή στην θέση αυτή παρουσιάζει, λόγω παλαιότητας, έντονων καιρικών φαινομένων, κατολισθητικών φαινομένων του ορεινού ανάγλυφου, σημαντικές φθορές, οι κυριότερες των οποίων είναι:

- Ρηγματώσεις παντός τύπου (μεμονωμένες, δενδροειδείς, τύπου «δέρματος κροκοδείλου»).
- Λακκούβες (φωλιές) και τοπικές αποσαθρώσεις του ασφαλτοτάπητα.
- Καθιζήσεις και υποσκαφές του σώματος της οδού, με απώλεια υλικών στις υποκείμενες στρώσεις.
- Αποκολλήσεις και αποσάθρωση των άκρων του οδοστρώματος και των ερεισμάτων.

Οι φθορές αυτές, πέραν της υποβάθμισης της ποιότητας κύλισης και ασφάλειας της κυκλοφορίας, επιτρέπουν τη διείσδυση όμβριων υδάτων στις υποκείμενες στρώσεις, με αποτέλεσμα την προοδευτική απομείωση της φέρουσας ικανότητας του οδοστρώματος και την επέκταση των βλαβών. Η άμεση αποκατάστασή τους κρίνεται επιβεβλημένη.

Οι προβλεπόμενες εργασίες περιλαμβάνουν

Χωματοургικές εργασίες

- Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες (άρθρο ΟΔΟ Α-2), για την αφαίρεση των αποσαθρωμένων και ακατάλληλων υλικών στις θέσεις καθιζήσεων και αστοχιών του σώματος της οδού, καθώς και για τη διαμόρφωση της σκάφης στις θέσεις ανακατασκευής του οδοστρώματος
- Προμήθεια κοκκώδους υλικού μεγέθους κόκκων έως 200 mm (άρθρο ΟΔΟ Α-19, για την εξυγίανση – αντικατάσταση των ακατάλληλων εδαφικών υλικών και την πλήρωση των θέσεων υποσκαφών και καθιζήσεων.
- Κατασκευή επιχωμάτων (άρθρο ΟΔΟ Α-20), με διάστρωση και συμπίκνωση των υλικών κατά στρώσεις, για την αποκατάσταση του σώματος της οδού στις θέσεις επέμβασης,

Εργασίες οδοστρωσίας

- Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (άρθρο ΟΔΟ Γ-1.1), από θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, για την εξομάλυνση και αναδιαμόρφωση της σκάφης στις θέσεις ανακατασκευής, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-00 «Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά».
- Κατασκευή βάσης οδοστρωσίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) (άρθρο ΟΔΟ Γ-2.2), από θραυστό αμμοχάλικο λατομείου, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-00.

Η διάστρωση των υλικών οδοστρωσίας θα γίνει με διαμορφωτήρα (grader), με διαβροχή και συμπίκνωση με κατάλληλους οδοστρωτήρες μέχρι επίτευξης του απαιτούμενου βαθμού συμπίκνωσης, και μόρφωση των τελικών επιφανειών με τις προβλεπόμενες επικλίσεις για την απορροή των όμβριων υδάτων. Τα

αδρανή υλικά θα προέρχονται από εγκεκριμένα λατομεία, θα φέρουν σήμανση CE και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 13242.

Ασφαλτικές εργασίες

- Ασφαλτική προεπάλειψη (άρθρο ΟΔΟ Δ-3), με ασφαλτικό διάλυμα ή ασφαλτικό γαλάκτωμα επί των νέων στρώσεων οδοστρώσας, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01 «Ασφαλτική προεπάλειψη».
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (άρθρο ΟΔΟ Δ-4), με ασφαλτικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης επί των υφιστάμενων ασφαλτικών επιφανειών, στις θέσεις όπου η νέα στρώση διαστρώνεται επί παλαιού ασφαλτοτάπητα, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04.
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου (άρθρο ΟΔΟ Δ-8.1) με ασφαλτόμιγμα κλειστού τύπου παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση, σύμφωνα με την ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 «Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου».

Οι επεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στις θέσεις που θα υποδειχθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, δίνοντας προτεραιότητα στα τμήματα όπου οι υφιστάμενες φθορές δημιουργούν αυξημένο κίνδυνο για την ασφάλεια των χρηστών της οδού.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ο Ανάδοχος υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην περιοχή των εργασιών, σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 περί Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων και τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), με την εγκατάσταση και συντήρηση της απαιτούμενης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης.

Παράλληλα, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο και Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.) του έργου και την κείμενη νομοθεσία.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα, εφόσον το κρίνει αναγκαίο για την έντεχνη και ασφαλή εκτέλεση του έργου, να διατάξει την εκτέλεση πρόσθετων εργασιών ή την παράλειψη μέρους των προβλεπόμενων εργασιών, σύμφωνα με τις διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση δημοσίων έργων.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (Ε.Τ.Ε.Π.), τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τα εγκεκριμένα τιμολόγια εργασιών καθώς και τις οδηγίες και εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Το έργο θα εκτελεστεί αποκλειστικά επί υφιστάμενου διανοιγμένου οδικού δικτύου και αφορά εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης του υπάρχοντος οδοστρώματος. Ως εκ τούτου, δεν προβλέπονται επεμβάσεις που να μεταβάλλουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού ή να επιφέρουν ουσιώδεις επιπτώσεις στο φυσικό ή ανθρωπογενές περιβάλλον

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα 16/7/2026

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΠΟΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ιωάννινα 16/7/2026

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ιωάννινα 16/7/2026

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜΗΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ
& ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

ΑΜΑΛΙΑ ΔΟΝΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

VASILIKI MANTZILA
29/09/2026 11:48